

# Ny indsats skal få flere aarhusianere til at dele biler

**Mange aarhusianere har allerede fået øjnene op for de mange gevinster ved at dele biler. Men der er stadig mange biler i byens gader, som kun sjældent bliver brugt. Det skaber trængsel og mangel på parkeringspladser, og så er det dyrt for bilejerne. Aarhus Kommune står derfor klar med en ny indsats i Ø-gaderne, der skal teste, om aarhusianerne er klar til at dele biler**

Det er godt for både økonomien og miljøet at dele biler. Det har flere og flere aarhusianere fået øjnene op for, og mange delebilstjenester oplever en stigende tilgang af medlemmer, der har plads i bilen eller mangler et lift. Men der er stadig mange biler i byens gader, som kun bliver brugt af og til, og særligt i Ø-gadekvarteret i Aarhus står mange biler stille i de fleste af døgnets timer. Det er dyrt for bilejerne, og de mange biler giver trængsel i gaderne og mangel på parkeringspladser. Aarhus Kommune vil derfor med projektet "Ø-gaderne deler" sprede tanken om delebiler for på sigt at reducere antallet af privatbiler.

- Vi koncentrerer os i denne indsats specifikt om Ø-gaderne, men vi ønsker naturligvis på sigt at sprede den positive tanke om delebiler over hele Aarhus, fortæller Gustav Friis, projektleder ved projekt Smart Mobilitet, Aarhus Kommune.

## Mange penge at spare ved at dele biler

Ifølge beregninger fra FDM koster det næsten 50.000 kr. i afgifter, værditab og vedligeholdelse at have en bil stående – hvert år. Ved at leje sin bil ud eller dele den med naboen i de tidsrum, hvor man ikke selv har brug for den, kan man få et godt supplement til at betale nogle af de mange udgifter. Også hvis man går med tanker om at anskaffe sig en bil, kan det være en god idé at overveje delebilskonceptet, inden man går på bil-shopping. Faktisk skal man ifølge brancheforeningen Danske Delebiler køre over 12.000 km om året, før det kan betale sig at investere i en ejet bil frem for at leje. Det er også noget, som Stine Amalie Mathiesen fra Aarhus har regnet sig frem til.

- Da mit behov for en bil voksede, undersøgte jeg både muligheden for at leje og at eje. Jeg fandt hurtigt ud af, at det var billigere at leje en bil, da mit behov trods alt ikke er så stort. Udover det økonomiske aspekt er jeg rigtig glad for fleksibiliteten. Skal jeg ud at handle, kan jeg låne en bil i et par timer, mens jeg kan låne den i en uge, hvis jeg fx skal på ferie, fortæller Stine Amalie Mathiesen, der lejer biler gennem non-profit delebilsordningen LetsGo.

Også aarhusianske Kirsten Hjorth har set lyset i delebilskonceptet. Hun lejer sin bil ud gennem MinBilDinBil, der på linje med bl.a. GoMore formidler kontakten mellem udlejer og lejer.

- Som min jobsituation er nu, står min bil meget stille. Jeg kan dog ikke undvære den, så derfor lejer jeg den ud og bruger pengene på at betale nogle af mine udgifter til bilen. På den måde kan andre også få glæde af den, siger Kirsten Hjorth.

## "Ø-gaderne deler" i august

Aarhus Kommune ruller projektet ud i Ø-gaderne i begyndelsen af august, og Gustav Friis håber, at man ved hjælp af synlighed i gadebilledet samt dialog med beboerne i området kan åbne folks øjne for de mange fordele ved at dele biler.

- Beboerne kommer til at møde gadeskilte, bagrudestickers og plakater, der med bl.a. citater fra andre brugere af delebilstjenester skal inspirere og sprede tanken om fordelene ved at dele biler. Derudover vil vi være til stede på Beboernes Hus' årlige sommerfest den 15. august fra klokken 14.00, hvor vi håber at kunne få en god snak om delebiler med så mange som muligt af de ca. 1.000 deltagere, fortæller Gustav Friis.

## For yderligere information, kontakt venligst:

Gustav Friis, projektleder ved projekt Smart Mobilitet, Aarhus Kommune på tlf. 41 85 93 63

Stine Amalie Mathiesen, bruger af LetsGo, på tlf. 21 60 56 98

Kirsten Hjorth, bruger på MinBilDinBil, på tlf. 60 84 46 80